

# UTHÅLLIGHET KÖRNING SMK SALA

## **Enkel förklaring:**

- Tävlingen körs på Isättras folkracebana
- Tävlingen körs totalt i 3,5 timmar (1,5 timme, 30 min paus 1,5 timme till)
- Anmälan till tävlingen gör man till [stefan\\_g99@hotmail.com](mailto:stefan_g99@hotmail.com) i den vill vi ha Teamnamn, bilmodell, telefon nr, allas namn och personnr.
- Start avgift för ett team är 1000kr Max 4pers/team
- Försäkring kostar 100kr/person om man inte har någon licens inom SBF.
- Man bör åka två i bilen då passageraren kan notera antal varv.
- Vanliga standardbilar (**ej** suv, pickup, minibuss eller liknade)
- Föredrar 2 hjulsdrivna bilar men 4wd får användas men då ej med turbo.
- Väl fungerande original bilbälten eller korrekt monterade godkända 4punkt.
- Väl fungerande bromsar är ett krav.
- Brandsläckare min 2kg väl fastmonterad i bilen.
- Original belysning och glas skall demonteras.
- Bromsljus och belysning skall finnas bakåt (på taket eller inne i bilen)
- Stänklappar på drivande hjul.
- 1 – 2 hål på ca 50mm borrade i motorhuven är önskvärt vid ev. brand i motorrum.
- Bilarna behöver besiktas på plats och då även lösa ut en vagnbok på bilen (endast första gången för bilen) Pris för den är ca 75kr
- Enkel utbildning och förarmöte innan start.
- LÄS ALLA REGLER.

## **Depå:** Teamen skall ha på sin depå platts:

- Uppsamlingskärl under motor (min 10L)
- Brandsläckare, minst 6 kg.
- Presenning under hela bilen.

## **Personlig utrustning:**

- hjälm obligatorisk
- Nackskydd obligatorisk.
- Heltäckt klädsel (ej flis plagg. Gärna overall)

# SMK Salas regler för uthållighetstävling.

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

UTH 1 ÄNDAMÅL.

UTH 2 BANA.

UTH 3 REGLER FÖR FORDON.

3.1 DELTAGANDE FORDON.

3.2 TILLÅTNA MODIFIERINGAR I KUPÉ UTRYMME.

3.3 TILLÅTNA MODIFIERINGAR KAROSSERI.

3.4 TILLÅTNA MODIFIERINGAR MOTOR OCH DRIVLINA.

UTH 4 DELTAGARE FÖRARE/PASSAGERARE.

UTH 5 DELTAGARE/UTRUSTNING.

UTH 6 MILJÖ.

UTH 7 TILLSTÅND.

UTH 8 FUNKTIONÄRER.

UTH 9 SÄKERHET.

UTH 10 INBJUDAN.

UTH 11 BESIKTNING.

UTH 12 FÖRARSAMMANTRÄDE.

UTH 13 DEPÅ.

UTH 14 START.

UTH 15 GENOMFÖRANDE.

UTH 16 BESTRAFFNINGAR.

UTH 17 SLUTRESULTAT.

## **UTH 1 Ändamål.**

1.1 Ändamålet med denna enkla tävlingsform av uthållighetstävling är att skapa möjligheter, öppna dörrarna för flera samt med enkla medel ge flera möjligheten att prova på organiserad bilsport.

1.2 Skapa teamkänsla och intresse för motorsporten, fungera som rekrytering till annan bilsport och riktigt tävlande inom Svenska Bilsportförbundet

1.3 Denna form av tävling kan bedrivas inom ramen för lokal- eller distriktstävling med tillstånd från distriktet.

## **UTH 2 Bana**

2.1 Banan får vara permanent tävlingsbana, åker eller betesmark, grusgrop, grusväg eller liknande.

2.2 Banan kontrolleras av person som är välförtrogen med motorsport, säkerhet, arenasporter och ska av SDF godkännas för uppdraget. Alla dokument skickas till tillståndsgivare i SDF (enl. nedan UTH 2.3)

2.3 Bankkontrollant upprättar banskiss med bandlista, posteringslista och instruktioner att göra inför tävling ska finnas tillgängligt vid tävlingen.

2.4 Banskiss och bandlistor skall publiceras på officiell anslagstavla.

2.5 Förare som observerar avvikelser från banskiss/bandlista är skyldig att omedelbart rapportera detta till TL, underlåtelse av rapportering kan leda till bestraffning.

2.6 Banan ska vara av sådan beskaffenhet (kurvor, underlag etc.) så hastigheten inte överstiger 60km/tim på banan, medelhastigheten per varv inte överstiger 40 km/tim.

2.7 Avspärningar ska finnas så att inte obehöriga kan komma för nära banan. Speciellt ytterkurvor och andra avkörningszoner, säkerheten ska alltid noga beaktas.

2.8 Banans längd ska noggrant övervägas beroende på max antal startande, den som gör bankkontroll anger max antal startande. Vid mindre antal startande kan folktracebana med fartreducerande åtgärder användas.

2.9 Utfart från depå ska ha enkel accelerationssträcka innan fordonet kommer ut på bana av den typ som finns i normala trafiken för att undvika onödiga säkerhetsrisker.

## **UTH 3 Regler för fordon**

### 3.1 Deltagande fordon

3.1.1 Deltagande bilar ska vara täckta, tvåhjulsdrivna, serietillverkade person eller kombibilar i standardutförande, som är typbesiktade i Sverige. Minibussar, pickupbilar eller liknande är ej tillåtna.

3.1.2 Deltagande bil ska besiktigas för att få vagnbok eller redan inneha vagnbok. Bilen behöver ej vara skattad, trafikförsäkrad eller godkänd av Svensk Bilprovning eller motsvarande instans. Bilen får vara avregistrerad (skrotad).

3.1.3 Deltagande bil ska vara utrustad med väl fastsatt brandsläckare med släckvolym minst 2 kg.

3.1.4 Deltagande bil ska vara utrustad med säkerhetsbälten av minst original bälte trepunktstyp.

3.1.5 Stötfångare skall bibehållas i original utförande och eventuell dragkrok ska vara demonterad i sin helhet.

3.1.6 Taklucka av glas eller plexiglas kan tillåtas om bilen är typgodkänd med denna (Tejpling krävs med splitterfilm, silvertejp).

3.1.7 All original belysning ska demonteras och hål täckas med plast eller max 1mm plåt som inte får fungera som förstärkning. Broms och fast bakljus ska monteras invändigt i bakrutan.

3.1.8 Vid tävling pågående vid skymning eller mörker krävs strålkastare framåt monterade på taket som ska var monterad och funktionstestat på besiktning, belysningen ska minst motsvara vanligt halvljus.

3.1.9 All monterad belysning ska vara fungerande under hela tävlingen, dock ska minst 2 ljuskällor motsvarande 2x21w alltid finnas framåt vid mörker och skymning

3.1.10 Bil ska vara utrustad med kraftiga bogseröglor fram och bak.

3.1.11 Standard däck ska användas (Ej tävlingsdäck) C-däck är tillåtna. Om dubbade däck tillåts får dubbens totala längd inte överstiga 13 mm och antalet dubbar får vara max 130 dubbar/däck. Inbjudan avgör om vinter eller sommardäck skall användas.

3.1.12 Rutor ska vara av originaltyp, skadad bak- eller sidoruta får ersättas med plastrutor om skada uppstår under tävling men ska noteras i vagnbok och återställas innan nästa tävling.

3.1.13 Original låsning för huv och baklucka skall demonteras, dessa ersättas med snabb låsning typ stroppar eller låspinnar öppningsbara från utsida.

3.1.14 Bil ska vara fri från allvarliga rostangrepp enligt Svensk Bilprovnings eller motsvarande instans normer, större skador får ej finnas på bil före start,

3.1.15 Bilen ska vara enhetligt lackerad, ett representativt utseende ska behållas på fordonet.

### **3.2 Tillåtna modifieringar i kupé utrymme.**

3.2.1 Eventuella airbags ska demonteras.

3.2.2 Inredning får demonteras.

3.2.3 Stolar och ratt får bytas.

3.2.4 Säkerhetsbälten får bytas mot godkänt bälte av fyrapunktstyp. Dess bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten ska användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 2 mm tjock och minst 40 cm<sup>2</sup> i storlek monteras på motsatt sida.. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF

3.2.5 Skyddsbur får monteras, och ska vara godkänd enligt folktrace, rally/racing/rallycross reglementet.

3.2.6 Spolarvätskebehållaren ska vara skiljd från kupéutrymmet, om montering sker i kupéutrymmet ska den vara i tätslutande låda med dränering till utsidan av bilen.

### **3.3 Tillåtna modifieringar karosseri**

3.3.1 Hasplåtar får monteras och skydd för nedsmutsning av kylare får monteras, dock får ej front förstärkas.

3.3.2 Stötdämpare och fjäder fritt, infästningar får förstärkas.

3.3.3 Större behållare för spolarvätska får monteras, dock ej i kupéutrymmet utan tätsluten låda.

3.3.4 Original tank eller godkänd säkerhetstank ska användas, tankpåfyllning får flyttas dock ej i kupéutrymmet.

3.3.5 Stänkskydd ska finnas fram och / eller bak, motsvarande minst en A4-storlek per hjul.

### **3.4 Tillåtna modifieringar motor och drivlina**

3.4.1 Motor, växellåda och drivlina skall följa bilens ursprung.

3.4.2 Motor och växellåds infästningar får modifieras och förstärkas.

3.4.3 Avgassystem/fastsättning får modifieras och förstärkas, dock får ej ljud nivå överstiga 95db.

3.4.4 Bil med original monterad katalysator som standard ska bibehålla den eller ersättas med av SBF godkänd katalysator

3.4.5 Luftfilter fritt.

3.4.6 Differential får låsas.

3.4.7 Kylare får bytas.

#### **UTH 4 Deltagare förare/passagerare.**

4.1 För varje team ska teamchef utses som även ska vara kontaktman med tävlingsledningen och ansvarig för teamet, teamchefen behöver inte ingå besättningen för fordonet.

4.2 Samtliga förare och co-pilot ska inneha giltig tävlingslicens utfärdad av SBF, nationell, debut eller enkel (dock ej radiostyrd- eller virtuell bilsport). PR-licens för dem som saknar eller har vilande licens tillåts, den utfärdas av den arrangerande klubben för arrangemanget.

4.3 Under körning bör det alltid vara två personer i bilen (Arrangören anger om co-pilot krävs), varvid co-pilot antecknar antal varv i protokollet.

4.4 Ålder för farare och co-pilot är från samma år man fyller 15år man skall dock kunna köra.

#### **UTH 5 Deltagare/utrustning**

5.1 Deltagande förare och passagerare ska under körning bära hjälm av typ "jethjälm".

5.2 Heltäckande klädsel är obligatorisk av ej smältande material.

5.3 Stödkrage av flamsäkert material är obligatorisk under körning.

5.4 Godkänd föraroverall, hjälm, balaklava, nackkrage, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.

## **UTH 6 Miljö**

6.1 Tät presenning, eller motsvarande skydd, ska alltid användas under tävlingsbil vid service eller uppställning av bilen oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det skyddar även vid större spill, alltså betydligt större än själva tävlingsfordonet. Eventuellt spill på skyddet får inte spolas av skyddet.

6.2 Uppsamlingskärl ska finnas för uppsamling av vätskor. Den ska rymma minst 1½ gång den mängd vätskor (exkl. bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 liter.

6.3 Vid behov ska presenning finnas även under övriga fordon i depån.

6.4 Markskydd ska alltid finnas vid tankning av fordon, även när det sker vid sidan av den markskyddade serviceplatsen. Gäller även för av arrangören anordnad tankningsplats/tankzon. Eventuellt spill ska alltid samlas upp.

6.5 Skulle förorening uppstå måste deltagare/team omedelbart rapportera alla relevanta detaljer till arrangören.

6.6 Arrangören skall upprätta tydlig miljö information enl. G 2

## **UTH 7 Tillstånd**

7.1 Tillstånd från länsstyrelsen innebärande dispens från terrängkörningslagen kan erfordras.

7.2 Tillstånd för offentlig tillställning från lokala polisen erfordras.

7.3 Tillstånd att genomföra uthållighetstävling, utfärdas efter särskild ansökan till distriktet.

## **UTH 8 Funktionärer**

8.1 Tävlingsledare ska inneha minst funktionärslicens tävlingsledning B (Vid lokal tävling kan TL C licens tillåtas, avgörs av respektive SDF).

8.2 Tävlingsledning ska vara väl förtrogen med de regler som gäller för uthållighetstävling.

8.3 Racecontroller ska vara väl förtrogen med motorsport och tävlingsformen, den får tillhöra arrangörsklubben och inneha TL B licens. Arrangören tillhandahåller banobservatörer så hela bansträckningen har observation, dessa ska inneha minst funktionärslicens TL C licens.

8.4 Fakta funktionärer skall finnas.

## UTH 9 Säkerhet

9.1 Banansträckningen ska övervakning sker av hela banan.

9.2 Banan skall under hela tävlingen överensstämma med skisser och listor som utfärdats av banbesiktaren enl. UTH 2.3

9.3 Radio/telefonkontakt ska finnas mellan säkerhetsposteringarna och tävlingsledningen.

9.4 Varje säkerhetspostering ska vara utrustad med brandsläckare.

9.5 Postering använder följande flagg eller ljussignaler.

**Gul:** Omkörning förbjuden tills hinder är borta från banan och byts till grön, var beredd stanna. **Vit:** Tjänstefordon på banan (långsamtgående fordon.) **Grön:** Banan klar.

9.6 Signaler - bestraffningar från huvudposteringen.

**Röd:** flagg/ljussignal: Heatet avbrutet, åk långsamt till depån (kan även visas på postering).

**Svart/Vit:** Varning för ojust körning. **Svart:** Bestraffning - kör omedelbart till bandepå.

**Svart/orange runt fält:** Teknisk flagg - kör omedelbart till parkeringsdepån för åtgärd. Blå: Omkörning kan komma att ske - håll ditt spår – lämna plats för omkörning. **Svart/vit rutig:** Loppet slut.

## UTH 10 Inbjudan

Följande text ska alltid finnas införd i inbjudan:

"Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser för enkla tävlingsformer".

"Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna."

10.1 Arrangören sammanställer inbjudan.

10.2 Tillsändes racecontroler och SDF i koncept för granskning i god tid före tävlingen.

10.3 Anger längd på tävling, tid, antal varv eller bränslemängd.

10.4 Vara uppställd enligt nedan:

1. Tävlingsarrangör, ort och datum



2. Organisationskommitté
3. Tävlingsledare, namn och telefonnummer
4. Teknisk chef, namn och telefonnummer
5. Miljöchef
6. Racecontroller
7. Tävlingsplats, ort, (telefonnummer under tävlingen)
8. Tävlingsform (ange längd på tävling, tid, antal varv eller bränslemängd)
9. Startmetod
10. Tidsplan:
  - Besiktning (kan även meddelas i startbekräftelsen)
  - Förarsammanträde; plats för detta
  - Första start
  - Tävlingens längd
  - Prisutdelning
11. Deltagare, antal och ev. gallringsmetod
12. Minsta antalet förare per team för tävlingen, max körtid per förare och co-pilot eller ej.
13. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt friköpning
14. Depå- Miljöföreskrifter, tankzoner, förarbyten, inlämning av varv protokoll
15. Tävlingsavgift (ev. regler för återbetalning)
16. Anmälan (dag och tid), ev. efteranmälan
17. Priser, särskiljning, prisutdelning
18. Återbud
19. Uppllysningar

Nedanstående text skall alltid finnas efter punkterna i inbjudan:

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

## **UTH 11 Besiktning**

11.1 Samtliga deltagande bilar och utrustning ska säkerhetsbesiktas före start. Om ny vagnbok skall utfärdas för fordon skall detta anmälas till arrangör i god tid före tävlingsdagen för att säkerhetsställa tillgång på vagnböcker, ingen extra avgift tas ut annat än vagnbokskostnad.

11.2 Visuellbesiktning ska ske efter varje depåstopp, före utfart på banan.

11.3 Bil förare/passagerare som inte uppfyller reglerna tillåts inte starta eller fortsätta tävlingen förrän bristerna åtgärdats.

11.4 Bil som ådrar sig allvarigare skada under tävlingen som är av vikt för nästa besiktning ska ges notering om skadan i vagnbok.

## **UTH 12 Förarsammanträde**

12.1 Före start ska förarsammanträde genomföras med deltagaruppprop, varvid speciellt regler för genomförande av uthållighetstävling och säkerhet påpekas.

12.2 Ge tydliga instruktioner för tävlingens genomförande och eventuella lokala föreskrifter för tävlingen, miljöinstruktioner skall alltid gås igenom på förarsammanträden.

## **UTH 13 Depå**

13.1 Depåområdet ska skiljas i minst två delar, en parkerings depå och tävlingsdepå.

13.2 Det ska tydligt framgå i inbjudan, startbekräftelse eller PM vart man tillåts tanka och vart/vilka reparationer ska utföras.

13.3 Väl tilltaget depåområde ska finnas så att deltagarna utan hinder ska kunna passera till och från sin depåplats.

13.4 Högsta tillåtna hastighet i depåområdet "gångfart".

## **UTH 14 Start**

14.1 Start kan ske med stillastående motor, förare/passagerare sittande i bilen, när startsignal ges startar uthållighetstävlingen.

14.2 Startmetod ska anges i inbjudan

## **UTH 15 Genomförande**

15.1 Tävlingen kan utföras på tid, antal varv eller mängd bränsle. Arrangören avgör detta, inbjudan upplyser om vad som gäller för aktuell tävling.

15.2 Det ska alltid finnas förare/passagerare i bilen under körning på banan.

15.3 Säkerhetsbälte och hjälm ska alltid användas på banan.

15.4 Påkörning av annat fordon är FÖRBJUDET.

15.5 Det är inte tillåtet att hindra snabbare bil köra om.

15.6 Om omständigheterna så påfordrar, kan masterbil/bärgare/säkerhetsbil med blinkande gult ljus släppas ut på banan under pågående tävling. Deltagarna ska följa denna och omkörning är förbjuden av detta fordon eller medtävlande.

15.7 Om ett team påkallar hjälp på grund av personskada eller annan fara för person, ska samtliga bakomvarande bilar stanna.

15.8 Vid infart från bandepå eller parkeringsdepå ska bilar på banan lämnas företräde.

15.9 Varje team ska själva bokföra alla varvningar. Protokoll ska föras i bilen och varje team ska lämna protokollet för inlämning till sekretariatet i pausen och efter avslutad tävling. För att jämföras med sekretariatets varv protokoll.

15.10 Förarbyte ska ske minst varje timme. Kör man själv i sitt team måste man in i depå efter max 1 Timmes körning och springa ett varv runt bilen.

15.11 Förarbyte får endast ske där arrangören anvisat (meddelas i inbjudan, slutinstruktion eller PM).

15.12 Tankning får endast ske där arrangören anvisat tankzon. (meddelas i inbjudan, slutinstruktion eller PM).

15.13 Deltagande bil får inte lämna tävlingsområdet under tävling. Men bryter man tävlingen och avanmäler sig får man ta med sig bilen från platsen. (trafiksäkert)

15.14 Om vindruta eller främre sidorutor går sönder eller ramlar bort inträder automatiskt körförbud, deltagare får dock fortsätta till sin plats i parkeringsdepån för reparation. Om ruta skulle spricka eller en "ros" efter stenskott uppstår, kan bilen tillåtas fortsätta om sikten eller säkerheten ej äventyras.

15.15 Alla sidorutor skall vara stängda under körning.

15.16 Om någon stötfångare faller bort under tävlingen ska eventuella utstickande fästen demonteras i parkeringsdepån innan körning får återupptas.

## **UTH 16 Bestraffningar**

16.1 Bestraffningar utdelas av racecontroller eller tävlingsledningen.

16.2 Straffållor ska finnas i anslutning till banans utfart

16.3 Bestraffning kan bestå av, "Stop and Go", – varv eller tidsbestraffning, beroende på förseelsens art. Detta skall förtydligas på förarmötet, vad som ger vilken påföljd.

16.4 Miljö förseelser skall alltid bestraffas (även spill vid vätskepåfyllning), bestraffning kan även medföra uteslutning ur tävlingen.

## **UTH 17 Slutresultat**

17.1 Segrare i tävlingen blir det team som presterat bäst inom ramen för dessa regler.

17.2 Följande uppgifter ska ingå i resultatlista:

1. Sportgren

2. Arrangör

3. Tävlingens datum, namn, plats och status

4. Deltagandes placering och uppnådda resultat

5. Deltagandes, namn, nationalitet, föreningstillhörighet, fordon samt i förekommande fall även eventuell anmälare (Med giltig anmälarlicens)

17.3 När resultat offentliggörs via anslag skall denna även vara signerad av tävlingsledaren samt att klockslag för fastställande ska vara angivet. Klockslag skall även anges för tidpunkten då listan har anslagits på officiell anslagstavla.

**17.4 Resultatlista, vilken insänds till tillståndsgivare för tävlingen, skall alltid även innehålla licensnummer för respektive deltagare indelat i team och innehålla licensinformation.**