

INBJUDAN SMK SALAS LÅNGLOPP

1. SMK Sala arrangerar långlopp med bil den 11 mars 2017 i Sala.
2. Organiserad av styrelsen.
3. Tävlingsledare, Marinette Blixt
4. Teknisk chef, Kenneth Blixt
5. Miljöchef, Kenneth Blixt
6. Racekontroller, Jonas Lagergren
7. Isätrabanan i Sala tele nr 0704769525
8. Långlopp med bil med 3timmar körtid.
9. Gemensam start med lampa eller flagga.

10. TIDSPLAN

- Besiktning (meddelas i startbekräftelsen)
- Förarsammanträde; På startplattan 30 min före start.
- Första start KL 10.00
- Tävlingsens längd Totalt 3,5 Timmar ink 30min paus
- Prisutdelning Ca 20 min efter målflagga.

11. Max deltagande Team är 15st ,Vid gallring sista anmälda.

12. Minst 1 Pers/team, Max 4 Pers/Team. Max körtid i sträck/person 1H ensam förare MÅSTE in i depå efter 1H och springa runt bilen. Passagerare (co-pilot) är önskvärt för att notera Teamets egna antal varv (Kommer då jämföras med sekretariatets protokoll).

13. Arrangören förbehåller sig rätt till reklam på tävlande bilar.

14. Tänk på miljön, **G 2**. Vi använder heltäckande presenning under tävlingsbilarna och uppsamlingskärl om minst 10L. **Tankning** sker på depåplatsen där också egen **brandsläckare** minst 6Kg skall finnas. **Förarbyten** sker i depån om andra alternativ finns meddelas det på förarmöte. **Varv protokoll** Lämnas in i pausen efter första omg. Och efter mål flaggad andra omg. Till sekretariatet.

15. Avgift är 1000kr / Team ev. extra avgift för försäkring kan tillkomma. Betalas vid anmälan på tävlingsdagen.
16. **Anmälan Skall göras minst 5 dagar innan tävlingsdagen.** Med Team namn, deltagarnas namn och personnr, kontaktperson och telefon nr. till stefan_g99@hotmail.com Ev. efteranmälan i mån av plats.
17. De tre bästa teamen får pris, Om det är lika många varv delas placeringen. Prisutdelning ca 20 min efter målflagga.
18. Återbud ska komma in senast 48H innan start via telefon eller mail på stefan_g99@hotmail.com eller stefan 070-4769525 annars kan en WO avgift på 500kr krävas.
19. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.
20. "Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser för enkla tävlingsformer".
21. "Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna."
22. Däck klassade som vanliga standard däck är tillåtna. Om det är vinterväglag tillåts då även dubbade vinterdäck av standard typ. Max längd på dubb 13mm Max antal dubb är 130dubbar/däck. Kommer meddelas i startbekräftelsen vilken däcktyp som skall användas.