

# Tävlingsregler Uthållighet (UTH) med oregistrerade standardbilar

KRUTCUPEN

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

OBS! Med enkel licens får du tävla i alla Enkla Tävlingsformers grenar.

0.	ANMÄLAN TILL TÄVLING
UTH 1	ÄNDAMÅL.....
UTH 2	BANA .....
UTH 3	REGLER FÖR FORDON
3.1	DELTAGANDE FORDON
3.2	TILLÅTNA MODIFIERINGAR I KUPÉ UTRYMME.
3.3	TILLÅTNA MODIFIERINGAR KAROSSERI
3.4	TILLÅTNA MODIFIERINGAR MOTOR OCH DRIVLINA
UTH 4	DELTAGARE FÖRARE/PASSAGERARE.
UTH 5	DELTAGARE/UTRUSTNING
UTH 6	MILJÖ.....
UTH 7	<i>Blank</i>
UTH 8	<i>Blank</i>
UTH 9	SÄKERHET .....
UTH 10	<i>Blank</i>
UTH 11	BESIKTNING .....
UTH 12	FÖRARSAMMANTRÄDE
UTH 13	DEPÅ.....
UTH 14	START.....
UTH 15	<i>Blank</i> .....
UTH 16	BESTRAFFNINGAR
UTH 17	SLUTRESULTAT.
UTH 18	PRISER.....
UTH 19	REGLER.....

# Tävlingsregler Uthållighet (UTH) med oregistrerade standardbilar

## 0 Anmälan:

Skriftlig anmälan är obligatorisk till [krutcupen@hotmail.se](mailto:krutcupen@hotmail.se).

Av anmälan skall framgå:

\* Namn på team och teamchef inklusive personnummer

Namn på övriga deltagare, även mekaniker och annan personal som ingår i teamet inklusive personnummer

\* Kontaktuppgifter till teamchef i form av e-mailadress och mobiltelefonnummer.

\* Önskat startnummer och modell på tävlandes bil

\* Datum och ort till vilken tävling anmälan gäller

## UTH 1 Ändamål

- 1.1 Ändamålet med denna enkla tävlingsform av uthållighetstävling är att skapa möjligheter, öppna dörrarna för flera samt med enkla medel ge flera möjligheten att prova på organiserad bilsport.
- 1.2 Skapa teamkänsla och intresse för motorsporten, fungera som rekrytering till annan bilsport och riktigt tävlande inom Svenska Bilsportförbundet

## UTH 2 Bana

- 2.1 Banskiss och bandlistor skall publiceras på officiell anslagstavla.
- 2.2 Förare som observerar avvikelser från banskiss/bandlista är skyldig att omedelbart rapportera detta till TL, underlåtelse av rapportering kan leda till bestraffning.
- 2.3 Banan ska vara av sådan beskaffenhet (kurvor, underlag etc.) så hastigheten inte överstiger 60km/tim på banan, medelhastigheten per varv inte överstiger 40 km/tim.
- 2.4 Utfart från depå ska ha enkel accelerationssträcka innan fordonet kommer ut på bana av den typ som finns i normala trafiken för att undvika onödiga säkerhetsrisker.

## UTH 3 Regler för fordon

### 3.1 Deltagande fordon

- 3.1.1 Deltagande bilar ska vara täckta, serietillverkade person eller kombibilar i standardutförande, som är typbesiktade i Sverige. Minibussar, pickupbilar eller liknande är ej tillåtna. Bilar med turbo eller annat system för överladdning får inte vara fyrhjulsdrivna.
- 3.1.2 Deltagande bil ska besiktigas för att få vagnbok eller redan inneha vagnbok. Bilen behöver ej vara skattad, trafikförsäkrad eller godkänd av Svensk Bilprovning eller motsvarande instans. Bilen får inte vara avregistrerad (skrotad). Senaste registreringsbeviset ska medtagas till besiktning.
- 3.1.3 Deltagande bil ska vara utrustad med väl fastsatt brandsläckare med släckvolym minst 2 kg.

- 3.1.4 Deltagande bil ska vara utrustad med säkerhetsbälten av minst original bälte trepunktstyp.
- 3.1.5 Stötfångare skall bibehållas i original utförande och eventuell dragkrok ska vara demonterad i sin helhet.
- 3.1.6 Taklucka av glas eller plexiglas kan tillåtas om bilen är typgodkänd med denna (Tejpnig krävs med splitterfilm, silvertejp).
- 3.1.7 All original belysning ska demonteras och hål täckas med plast eller max 1mm plåt som inte får fungera som förstärkning. Två broms- och fast bakljus ska monteras invändigt i bakrutan så nära bilens sidor som möjligt. Bromsljus ska ha en ljusstyrka motsvarande minst 21W glödlampa, bakljus ska ha en ljusstyrka minst motsvarande 12W glödlampa.

Vid asfalttävling får original belysning bibehållas men ska då tejpas eller täckas med genomsynlig självhäftande plast.

- 3.1.8 Vid tävling pågående vid skymning eller mörker krävs strålkastare framåt monterade på taket som ska var monterad och funktionstestat på besiktning, belysningen ska minst motsvara vanligt halvljus.
- 3.1.9 All monterad belysning ska vara fungerande under hela tävlingen.
- 3.1.10 Bil ska vara utrustad med kraftiga bogseröglor fram och bak. Dessa ska tydligt utmärkas.
- 3.1.11 Standard däck maximalt 205 mm breda ska användas (Ej tävlingsdäck) C-däck är tillåtna. Om dubbade däck tillåts får dubbens totala längd inte överstiga 13 mm och antalet dubbar får vara max 130 dubbar/däck. Inbjudan avgör om vinter eller sommardäck skall användas. Vid asfalttävling accepteras inte däck med ett lägre TW(Treadwear) än 200.
- 3.1.12 Rutor ska vara av originaltyp, skadad bak- eller sidoruta får ersättas med genomsynliga plastrutor med minst 3mm tjocklek. Tonade rutor eller s.k. solskyddsfilm får inte monteras på främre sidorutor eller framruta.
- 3.1.13 Original låsning för huv och baklucka skall demonteras, dessa ersättas med snabbblåsning typ stroppar eller låspinnar öppningsbara från utsida.
- 3.1.14 Bil ska vara fri från allvarliga rostangrepp enligt Svensk Bilprovning eller motsvarande instans normer, större skador får ej finnas på bil före start,
- 3.1.15 Bilen ska vara enhetligt lackerad, ett representativt utseende ska behållas på fordonet.
- 3.1.16 Minst ett hål ska finnas i motorhuv men minsta diameter av 40mm.
- 3.1.17 Bil som har etanol som huvudsakligt drivmedel ska märkas med en grön fylld cirkel med diameter 20cm på bakre sidofönster.
- 3.1.18 Batteriet skall vara väl fastsatt på original plats i antingen original konstruktion och/eller med spännremmar Ett icke ledande skydd ska finnas över pluspolen

### 3 Tillåtna modifieringar i kupé utrymme.

Eventuella airbags ska demonteras.

- 3.2.1 Inredning får demonteras.
- 3.2.2 Stolar och ratt får bytas.
- 3.2.3 Säkerhetsbälten får bytas mot godkänt bälte av fyrpunktstyp. Dess bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten ska användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 2 mm tjock och minst 40 cm<sup>2</sup> i storlek monteras på motsatt sida.. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst 7/16 UNF
- 3.2.4 Skyddsbur får monteras, och ska vara godkänd enligt folkrace, rally/racing/rallycross reglementet.

### 3.3 Tillåtna modifieringar karosseri

- 3.3.1 Hasplåtar får monteras och skydd för nedsmutsning av kylare får monteras, dock får ej front förstärkas.
- 3.3.2 Stötdämpare och fjäder fritt, infästningar får förstärkas.
- 3.3.3 Större behållare för spolarvätska får monteras, dock ej i kupétrymmet utan tätslutande låda dränerad nedåt under bilen
- 3.3.4 Original tank eller godkänd säkerhetstank ska användas, tankpåfyllning får flyttas. Om säkerhetstank används ska bakre torpedvägg göras vätsketät med inte brännbart material.
- 3.3.5 Stänkskydd ska finnas fram och bak, motsvarande minst en A4-storlek per hjul.

### 3.4 Tillåtna modifieringar motor och drivlina

- 3.4.1 Motor, växellåda och drivlina skall följa bilens ursprung.
- 3.4.2 Motor och växellåds infästningar får modifieras och förstärkas.
- 3.4.3 Avgassystem/fastsättning får modifieras och förstärkas, dock får ej ljud nivå överstiga 95db.
- 3.4.4 Bil med original monterad katalysator som standard ska bibehålla den eller ersättas med av SBF godkänd katalysator
- 3.4.5 Luftfilter fritt.
- 3.4.6 Differential får låsas.
- 3.4.7 Kylare får bytas.

## UTH 4 Deltagare förare/passagerare.

- 4.1 För varje team ska teamchef utses som även ska vara kontaktman med tävlingsledningen och ansvarig för teamet, teamchefen behöver inte ingå besättningen för fordonet.
- 4.2 Samtliga förare och co-pilot ska inneha giltig tävlingslicens utfärdad av SBF, nationell, debut eller enkel (dock ej radiostyrd- eller virtuell bilsport). PR-licens för dem som saknar eller har vilande licens tillåts, den utfärdas av den arrangerande klubben för arrangemanget. Minderårig utan nationell giltig tävlingslicens skall inneha giltigt körkortstillstånd eller tävlingslicens.

## UTH 5 Deltagare/utrustning

- 5.1 Deltagande förare och passagerare ska under körning bära hjälm av typ "jethjälm".Hjälm rekommenderas ha en vikt understigande 950 gram.
- 5.2 Heltäckande klädsel är obligatorisk av ej smältande material.
- 5.3 Stödkrage av flamsäkert material är obligatorisk under körning.
- 5.4 Godkänd föraroverall, hjälm, balaklava, nackkrage, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.

## UTH 6 Miljö

- 6.1 Tät presenning, eller motsvarande skydd, ska alltid användas under tävlingsbil vid service eller uppställning av bilen oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det skyddar även vid större spill, alltså betydligt större än själva tävlingsfordonet. Eventuellt spill på skyddet får inte spolas av skyddet annat än på av arrangören anvisad plats.
- 6.2 Uppsamlingskärl ska finnas för uppsamling av vätskor. Den ska rymma minst 1½ gång den mängd vätskor (exkl. bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 liter.
- 6.3 Vid behov ska presenning finnas även under övriga fordon i depån.
- 6.4 Markskydd ska alltid finnas vid tankning av fordon, även när det sker vid sidan av den markskyddade serviceplatsen. Gäller även för av arrangören anordnad tankningsplats/tankzon. Eventuellt spill ska alltid samlas upp.
- 6.5 Skulle förening uppstå måste deltagare/team omedelbart rapportera alla relevanta detaljer till arrangören.

## UTH 9 Säkerhet

- 9.1 Varje säkerhetspostering ska vara utrustad med brandsläckare.
- 9.2 Postering använder följande flagg eller ljussignaler.  
**Gul:** Omkörning förbjuden tills hinder passerats, var beredd stanna.  
**Vit:** Tjänstefordon på banan (långsamtgående fordon.)  
**Grön:** Banan klar.
- 9.3 Signaler - bestraffningar från huvudposteringen.  
**Röd flagg/ljussignal:** Heatet avbrutet, åk långsamt till depån (kan även visas på postering).  
**Svart/Vit:** Varning för ojust körning.  
**Svart:** Bestraffning - kör omedelbart till bandepå.  
**Svart/orange runt fält:** Teknisk flagg - kör omedelbart till parkeringsdepån för åtgärd.  
**Blå:** Omkörning kan komma att ske - håll ditt spår – lämna plats för omkörning.  
**Svart/vit rutig:** Loppet slut.
- 9.4 All form av plåtkontakt ska i yttersta mån undvikas då detta är en ekonomisport.

## UTH 11 Besiktning

- 11.1 Samtliga deltagande bilar och utrustning ska säkerhetsbesiktas före start. Om ny vagnbok skall utfärdas för fordon skall detta anmälas till arrangör i god tid före tävlingsdagen för att säkerhetsställa tillgång på vagnböcker, ingen extra avgift tas ut annat än vagnbokskostnad.
- 11.2 Bil förare/passagerare som inte uppfyller reglerna tillåts inte starta eller fortsätta tävlingen förrän bristerna åtgärdats.
- 11.3 Bil som ådrar sig allvarligare skada under tävlingen som är av vikt för nästa besiktning ska ges notering om skadan i vagnbok.

## UTH 12 Förarsammanträde

- 12.1 Före start ska förarsammanträde genomföras med deltagaruppprop, varvid speciellt regler för genomförande av uthållighetstävling och säkerhet påpekas.
- 12.2 Ge tydliga instruktioner för tävlingens genomförande och eventuella lokala föreskrifter för tävlingen, miljöinstruktioner skall alltid gås igenom på förarsammanträden.

## UTH 13 Depå

- 13.1 Det ska tydligt framgå i inbjudan, startbekräftelse eller PM vart man tillåts tanka och vart/vilka reparationer ska utföras.
- 13.2 **Högsta tillåtna hastighet i depåområdet ”gångfart”.**

## UTH 14 Start

- 14.1 Start kan ske med stillastående motor, förare/passagerare sittande i bilen, när startsignal ges startar uthållighetstävlingen.
- 14.2 Startmetod ska anges i inbjudan
- 14.3 Start kan ske med masterbil, som släpper fältet efter ett eller flera formationsvarv, masterbil skall var utrustad med roterande/blinkande tydligt gult ljus som släcks när fältet skall förbereda sig för start.

## UTH 16 Bestraffningar

- 16.1 Bestraffningar utdelas av racecontroller eller tävlingsledningen.
- 16.2 Strafffallor ska finnas i anslutning till banans utfart
- 16.3 Bestraffning kan bestå av, ”Stop and Go”, – varv eller tidsbestraffning, beroende på förseelsens art. Detta skall förtydligas på förarmötet, vad som ger vilken påföljd.

- 16.4 Miljö förseelser skall alltid bestraffas (även spill vid vätskepåfyllning), bestraffning kan även medföra uteslutning ur tävlingen.

### **UTH 17 Slutresultat**

- 17.1 Segrare i tävlingen blir det team som presterat bäst inom ramen för dessa regler.

### **UTH 18 Priser**

- 18.1 Enligt arrangörens inbjudan.

### **UTH 19 Regler**

- 19.1 Dessa regler gäller under 2015 och tillsvidare.